
VDV-Schrift 157: Anforderungen an den Einklemm- und Verletzungsschutz sowie an Notöffnungseinrichtungen an Türen von Personenfahrzeugen nach BOStrab

Ausgabe 04/2020

Die VDV-Schrift 157 gibt auf der BOStrab basierende Empfehlungen, wie an Türen für den Fahrgastwechsel von Personenfahrzeugen nach BOStrab, so von Straßen-, Stadt- und U-Bahn-Fahrzeugen, die Anforderungen der europäischen Norm EN 14752:2019 „Bahnanwendungen – Seiteneinstiegssysteme für Schienenfahrzeuge“ hinsichtlich des Türschließvorganges in der Praxis umgesetzt werden können.

Diese Schrift soll eine Hilfe sowohl für die für Fahrzeugtechnik verantwortlichen Mitarbeiter der Verkehrsunternehmen als auch für die für Türsysteme zuständigen Ingenieure der Schienenfahrzeugindustrie darstellen.

Sie wurde vom Arbeitsteam „Türen“ des Schienenfahrzeugausschusses (SFA) überarbeitet und berücksichtigt aktuelle technische Neuentwicklungen bei Straßen-, Stadt- und U-Bahn-Fahrzeugen sowie die aktuelle europäische Norm EN 14752:2019.

Diese Ausgabe ersetzt die VDV-Schrift 157 aus dem Jahr 2017.

Christoph Hessel
T8 | Fachbereichsleiter Fahrzeuge städtischer Schienenbahnen
T 030 399932-23 | hessel@vdv.de